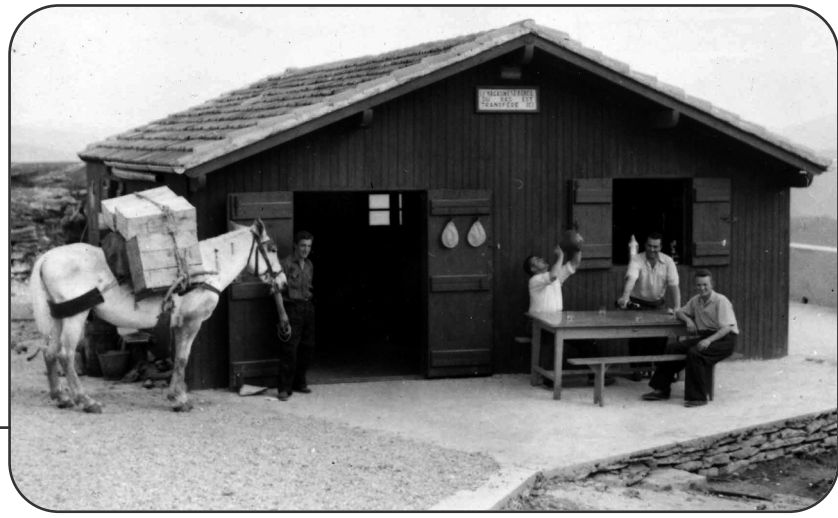

De la vida Beratarra-Larun

Nuestro monte Larun es también conocido como "L'Harune – Larrun – Larhun-La Rhune", incluso algunos le dedican piropos como "Atalaya del Pirineo – Balcón de la Costa Vasca – Montaña Mítica del País Vasco", pero creo que para la mayoría de los beratarras es el Monte Larun al que algunos acuden todos los domingos del año subiendo sus 900 o 905 metros.

Pertenece a los pueblos de Urruña, Askain, Sara y Bera y su nombre quiere decir "buenos pastos".

Podemos llegar a su cima caminando "shuave-shuave" desde Bera, mientras contemplamos un precioso paisaje y algunos caserios.
Cerca de su base, ya en el Collado de Zizkuitz, nos encontramos con unos restos de la que fue, en los años 1950-1970, la "Venta Mustila" que quedó destruida por un incendio. Estos restos sirven hoy en día para el apartado y fumigación del ganado caballar, que dos veces al año (en el verano) queda liberado de sus caparras (mandauliak kentzerak)

Un poco más abajo hemos dejado la antigua "Venta Meagia", que funcionó hasta 1960, con su pequeño frontón adosado.

Algo más alejada nos queda "Venta Yasola", que funciona desde 1941, y que a pesar de sufrir dos incendios sigue en pie con sus hermosas maderas negras.
Casi en la cima nos encontramos con otros restos de la que fue llamada "Venta Garin", que funcionó desde 1925 a 1930, y debía su nombre a quien fue director de Fundiciones de Vera.

En el año 1947 el beratarra Juanito Peña montó su primera Venta (que era de madera) y a la que llamó "Bar Español". En aquellos tiempos la mercancía llegaba por medio de unos mulos que subían a esta Venta desde Landaburu, tardando más de dos horas en subir.

En 1955 construyó la actual "Venta Larun Gain" y montó un cable aéreo sobre pilones de madera, que con 12 jaulas repartidas permitía subir la mercancía hasta la cima.
En 1956 montó un nuevo cable sobre pilones de hierro, con una sola jaula capaz de su-

bir una tonelada. Tardaba 15 minutos en subir y 7 en bajar. Por supuesto que el transportar personal estaba prohibido, pero algunas veces se colaban los empleados para subir más rápido y más descansados. Incluso en una ocasión subieron unos guardia civiles a poner orden arriba, y utilizaron esta jaula, eso sí, acompañados de los operarios pues no se fiaban del invento.

Otro beratarra, Feliciano Irazoki, una vez "jubilado" a sus 44 años de su profesión de remontista, montó una Venta construida en madera y a la que puso el nombre de "El Pelotari".

En 1959 y sobre la base de la antigua Venta, montó la que existe actualmente, denominada "Venta Kaiola"

A la primera llevaba la mercancía también con mulos cargados desde Iratzekoberea, así es que al construir la nueva puso también un cable que funcionó hasta el año 1990. Un poco más alejada tenemos la Venta Udako Etxea", construida por Martín Baleztena en 1965 y desde el primer momento contó con cable para llevar la mercancía desde Kaulebaita. Pero hacia el año 1975, en plena temporada, se rompió el cable y, nunca mejor dicho, se quedó "colgao", así es que pidió permiso al Ayuntamiento para reparar el camino. El solito, contra viento y marea, hizo la parte alta del "bide-berria" que desde 1980 permite la llegada de mercancías a través de pequeños vehículos y todoterreno.

Una vez repuestas las fuerzas en cualquiera de estas Ventas, seguimos con el relato.
Antiguamente existió en la cima una escuela de niños en régimen de internado y una ermita llamada del Espíritu Santo hasta el Siglo XIV, y de la Trinidad a partir del XVIII, y tenía su Capellán. Hay algún dato sobre su existencia en 1500, 1600, y un detalle curioso en el año 1720: el Obispo de Bayona suprimió (o prohibió) una excursión o rogativa de la Parroquia de San Juan de Luz a la cima del monte Larun, que se venía realizando 400 años atrás. Esta excursión se hacía por la Pascua de Pentecostés, acudían gentes de todos los pueblos limítrofes, se celebraba una misa y una comida campestre entre los vecinos y al atardecer regresaban a sus casas. Quizás este sería el inicio de lo que después llegamos a conocer como "Fiesta de Larun", hoy en día venida a menos.
Según una leyenda, cerca de la ermita había una piedra bastante "koxkorra" con la inscripción: "no le pesará a quien me vuelque". Pues bien, en una de estas excursiones del lunes de Pentecostés, un grupo de jóvenes beratarras vieron la piedra con la inscripción y, quizás un poco eufóricos, le dieron la vuelta y para su sorpresa encontraron otra: "antes estaba bien pero ahora mejor". No se cuanto habrá de verdad en esto, pero lo que sí es cierto es que a raíz de las Guerras de la Revolución y del Imperio la casa y la ermita quedaron arrasadas.

Caminando por la cima nos encontramos con un monolito o monumento dedicado a la Emperatriz Eugenia de Montijo. Esta señora casada con Napoleón (de ahí que esté el águila napoleónica coronando el monolito), tenía su "casita de verano" en el hoy Hotel du Palais, en Biarritz, donde acudía con toda su corte a tomar sus baños y pasar el verano. En 1859, quizás la señora aburrida de la playa de Biarritz, decidió organizar una excursión a Larun, monte que ella veía desde su casita de veraneo. Así, el 30 de Septiembre emprendió la subida montada sobre un mulo y acompañada de toda su corte. La noticia (no sé cómo, sin móviles) había llegado a los pueblos cercanos, así es que un grupo de beratarras acompañados del "thun-thun" y la txirula acudieron a darle la bienvenida. Los chicos y chicas de Bera mostraron unos bailes que agradaron a la emperatriz, quien pidió que le bailaran un fandango (quizás un aurresku) y, según las crónicas, lo hizo un guapo joven de Bera que encandiló a la emperatriz. El monolito que existe actualmente recuerda esta visita.
También podemos llegar a la cumbre sin gastar energía, eso sí gastando algunos eu-

ros, sentados en el simpático tren de cremallera y mientras contemplamos un paisaje espectacular (si no tenemos nubes que nos fastidien el día).

A raíz de la vista de la Emperatriz, los pueblos de Sara y Askain pensaron en que algo había que hacer para subir al monte más cómodamente. Tras presentar diversos proyectos, en 1912 se iniciaron las obras del trenecillo que quedaron paradas de 1914 a 1919 por causa de guerra. Una vez reiniciadas se colocó la vía hasta las Tres Fuentes (lugar donde hoy en día se cruzan los trenes), inaugurándose el 25 de abril de 1924 y el 30 de Junio del mismo año se inauguró la llegada a la cima de Larun. El trabajo fue costoso y durante las obras una locomotora se "encabritó" y se fue por el barranco, dejando 30 heridos, algunos graves.

Un corresponsal de la época escribió alarmado que el tren subía a 8 kilómetros por hora. No creo que hoy en día la velocidad haya aumentado, pues tarda 35 minutos en recorrer los 4,2 kilómetros de distancia, lo que nos permite gozar del paisaje y tener como acompañantes a buitres, milanos, pottokas…..

Antes de la llegada de este tren, ya existía en la parte francesa un edificio llamado Café-Bar, que dio lugar al Hotel Imperator que funcionó desde 1928 pensando que sería muy rentable con la subida del trenecillo pero que se cerró en 1933.

Pasaron unos años y llegó la Segunda Guerra Mundial (1940-1944). Los alemanes requisaron el tren utilizándolo para transportar soldados y adecuaron el Hotel Imperator para puesto de vigilancia con radar incluido. Se tuvieron que largar en 1945 pero antes destrozaron todo su interior, dejando solo las paredes.

Entre 1947 y 1951 se arregló un poco y se instaló un pequeño bar, que no podía competir con las cantinas o ventas beratarras, por lo que se cerró definitivamente.

En 1955 llegaron los técnicos de la televisión francesa para hacer pruebas, enlazando con el Pico de Midi, y en 1960 comenzaron las emisiones del primer canal francés, en blanco y negro. Posteriormente se hicieron más reformas, en 1980 se emitió en color y hoy en día todo el tinglado de antena montado sobre los restos de aquel Hotel Imperator, se vigila y rearma desde Burdeos.

En 1983 por la parte de Bera se trató de hacer una pista asfaltada, un complejo turístico, una telesilla, ……, proyecto que no se llevó a cabo.

Sí se hizo, por otros motivos, el actual helipuerto. En caso de una emergencia acude rápidamente el helicóptero de la Gendarmeria Francesa. Ha tenido que acudir en varias ocasiones (una vez debido a una grave insolación con traslado rápido a Bayona) y este mismo año, a mitad de junio, ante una llamada no pudo aterrizar por el fuerte viento, teniendo que atender al herido y bajarlo en una camilla dentro del trenecillo. También en 1996 el alcalde de Askain pretendió abrir una nueva pista por el lado francés, construir arriba tres albergues, un establo para pottokas, una borda para ovejas, un almacén y una ermita. Tras varias broncas con sus vecinos, no llevó a cabo su proyecto.

En la cima nos encontramos también con una mesa de orientación que nos señala todo lo que podemos ver (desde las cimas pirenaicas de Midi hasta Tres Reyes, desde el Cabo de Matxitxako hasta la costa landesa).

En la zona de Larun, al igual que en Ibardin, existen restos de antiguos dolmens, cromlechs, etc., algunos todavía se pueden ver.

Para ir terminando, alguna anécdotas. Hace ya un porrón de años, un grupo de jóvenes beratarras (chicos y chicas) decidieron subir un domingo de excursión a Larun. Enterado el Párroco, en la Misa Mayor solicitó a los feligreses "oraciones por los pecados que se van a cometer hoy en Larun". Al regreso los jóvenes se enteraron de estas oraciones y un representante visitó al Párroco que en la Misa Mayor del siguiente domingo pidió disculpas.

Según una noticia de prensa del año 1985, fue avistado un "ovni" sobre el monte Larun, pero esta noticia no tuvo mucha trascendencia así es que no sé que habrá de cierto en ella.

Cuando instalaron en Larun sus emisoras de radio en las Ventas, en Bera, a veces, mientras estabas viendo la televisión se podían oir unos silbidos y comentarios como "Larun-Larun, me oyes, te mando los panes"…., "Larun-Larun, me oyes, qué tiempo tenéis…." "….. hay muchos clientes….." Informados los interesados, cambiaron las frecuencias. En el año 1977, el Ayuntamiento de Pamplona, deseando captar imágenes de la T.V.F., solicitó a la Diputación que hiciera gestiones para que a través de Larun les llegara la "señal", pero recibieron la respuesta de que "por acuerdos internacionales, no es posible llevar a cabo".

Bien, amigos, este ha sido mi relato beratarra para este año. Solo nos queda pedir al Gigante Larun que nos aparte los nubarrones del mal tiempo y de malos rollos, y que todos podamos disfrutar de unas FELICES FIESTAS,

Totono